

Krovni moderator:

Popoldanski del je imel namen izkoristiti potencial ustvarjalnih posameznikov, ki preko leta v svojem delu in življenju premikajo meje inovativnega razmišljanja in delovanja. InCo konferenca je tudi letos združila izjemne posameznike, in naloga moderatorjev popoldanskega dela je bila, da jih poveže v ustvarjalen in ploden dialog. To nam je uspelo skozi moderirano delo v štirih vozliščih, kjer so si udeleženci izmenjali pozitivne zgodbe o velikih in majhnih inovativnih prebojih, identificirali neizkoriščene notranje in zunanje moči ter skupno ustvarjali vizijo inovativne družbe. Še več – skozi sproščeno, plodno in inspirativno interakcijo so se povezali in zavezali za konkretne pobude, kako do naslednje konference – ko se spet srečamo v živo – pokreniti nekaj ključnih pobud za inovacijski preboj Slovenije.

Robert Kržišnik

Vozlišče 1: DRUŽBENE INOVACIJE

Mnenje glede vozlišča **Civilna družba:**

Udeleženci vozlišča Civilna družba so se že v izhodišču identificirali kot posamezniki, ki že uresničujejo in na vsakem koraku iščejo možnosti za inovativne preboje v civilni družbi. Kot ključno točko premika v želeno inovativno družbo vidijo samomotiviranost z željo po ustvarjanju bolj kvalitetnega življenja. Pridobitniška miselnost, po mnenju skupine, ne spodbuja inovativnih prebojev, bolj so le ti zasluga visoke ozaveščenosti o povezanosti ljudi med seboj in z okoljem ter prepoznanja, da negativnost (kriticizem, pasivnost, materializem) ni ustrezen način za doseganje večje kvalitete.

Delo v vozlišču je potekalo maksimalno sodelovalno, z veliko dobre volje in odprtosti do drugačnih mnenj in kot je vidno iz rezultatov dela, tudi s sinergijskim učinkom.

Natalija Vrhunc

Vozlišče 2: POSLOVNE INOVACIJE

Udeleženci vozlišča *Poslovne Inovacije* kažejo že veliko mero 'izkušenj' pri inovativnosti in vpeljevi le te v življenje, posel.

Udeleženci so bili aktivni, zagreti in lahko rečemo: strastni!

Primer ki to potrjuje, se je zgodil med določanjem akcij, ki bodo družbo naredilo bolj inovativno. Sami udeleženci so prepoznali preveč splošne akcijske namene in jih želeli spremeniti in napisati dovolj konkretne, da so mogoči izvedbe v praksi.

Po mojem osebnem mnenju smo lahko zelo zadovoljni z konkretnimi akcijami, ki se načrtujejo in po korakih verjetno že tudi izvajajo.

Tadej Petek

Vozlišče 3: INOVATIVNI POSAMEZNIK

V vozlišču *Inovativni posameznik* so bili udeleženci celotno popoldne zelo aktivni. Od izmenjave dobrih praks do določitve konkretnih korakov so posamezniki poslušali mnenja drugih in nadgrajevali ideje. Udeleženci so izrazili interes za še nadaljno participacijo na takšnih konferencah in na konkretnih projektih. Pozdravili so organizacijo InCo konference.

Alenka Planinc Rozman

Vozlišče 4: INOVATIVNA DRUŽBA

Vprašanja, ki si jih bodisi posamično bodisi v skupinah zastavljamo, so že intervencija sama po sebi, saj ključno vplivajo na to, do kakšnih odgovorov oziroma rešitev bomo prišli – ali bomo skupno jamrali in stokali v nedogled ali pa bomo pogumno zapuščali cone udobja in se podali v nove sfere razmišljanja in delovanja. To nam je v našem – medijskem – vozlišču tudi uspelo, in eden naših sklepov je bil, da bodo mediji odslej ne le poročali o inovacijah, pač pa inovirali tudi procese in pristope, po katerih vsakodnevno ustvarjajo del naše skupne resničnosti.

Marjeta Novak